

Podmínky obce Bradlec k provádění výkopových prací

1. Stavba bude provedena dle předložené PD a zpracování doplňujících podmínek vlastníka MK.
2. Výkopové práce v MK budou prováděny při zachování silničního provozu, pokud je to možné.
3. V případě, že bude výkopová rýha s provizorním povrchem pojížděna silniční dopravou, bude provizorní povrch proveden ze zámkové dlažby, to příčných místech.
4. Zásah do místní komunikace s asfaltovým povrchem bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem.
 - V rýze vodovodu štěrkodrtí f.0-63 tl.250 mm, ACP 16 tl. 50 mm a ACO 11tl. 50 mm
 - Mimo rýhu strojně položená nová vrstva ACO 11+ v celé šíři komunikace tl. 50 mm
5. Případný zásah do stávajícího chodníku bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem.
 - Nová silniční obruba 15/30/100 cm (pokud nebude ponechána např. původní kamenná obruba, která bude příp. pouze výškově upravena) do betonového sedla s boční opěrou.
 - Bude upravena výška nášlapu silničních obrub na 100 mm (popř. podle navazujících), ve sjezdech a přechodech bude snížena na 20 mm, pokud nebude se správcem MK dohodnuto jinak. Poškozené silniční obrubníky budou vyměněny na náklad zhotovitele.
 - Ložní vrstva DDK 2-4 tl. 50 mm v celé šíři chodníku.
 - Betonová zámková dlažba typu „lčko“ tl. 60 mm, v přejezdech tl. 80 mm v celé šíři chodníku.
 - Při kontaktu chodníku a zdí (domů, plotů, opěrných zdí...) bude umístěna do místa styku novopová fólie, pokud nebude se správcem MK a majitelem přilehlých nemovitostí dohodnuto jinak.
6. Případně bude obnoveno vodorovné dopravní značení v dotčeném úseku. Obnova bude provedena strukturovaným plastem.
7. Budou provedeny hmatné úpravy pro nevidomé a slabozraké.
8. Oprava povrchů MK musí být provedena odbornou firmou.
9. Bude zachováno stávající dopravní značení a mobiliář obce (popř. demontováno a zpětně osazeno)
10. Bude provedeno výškové urovnání vnějších znaků IS do nivelety MK (uzávěry, poklopy, šachty, atd.)
11. Před zahájením prací zhotovitel pořídí fotodokumentaci stávajícího stavu MK.
12. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození veřejné zeleně.
13. Případné práce v blízkosti kabelového vedení a stožárů veřejného osvětlení bude konzultováno se správcem a provozovatelem VO – firmou Osvit servis, Ing. Bohuslav Ottomanský, tel.: 326 333 876, e-mail: osvitservis@osvitservis.cz.
14. Po skončení prací musí být komunikace – chodník, uveden do původního, bezpečného a provozuschopného stavu. Komunikace a chodníky budou protokolárně předány zástupci obce.